

# เหตุการณ์สำคัญในพ.ศ.2559 และวิเคราะห์ผลปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์กู้ชีพ”นเรนทร” โรงพยาบาลราชวิถี พฤษภาคม 2559 - เมษายน 2560

ในพ.ศ.2559 มีความเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะส่งผลต่อ performance ของปฏิบัติการในพื้นที่ zone 8 ดังนี้

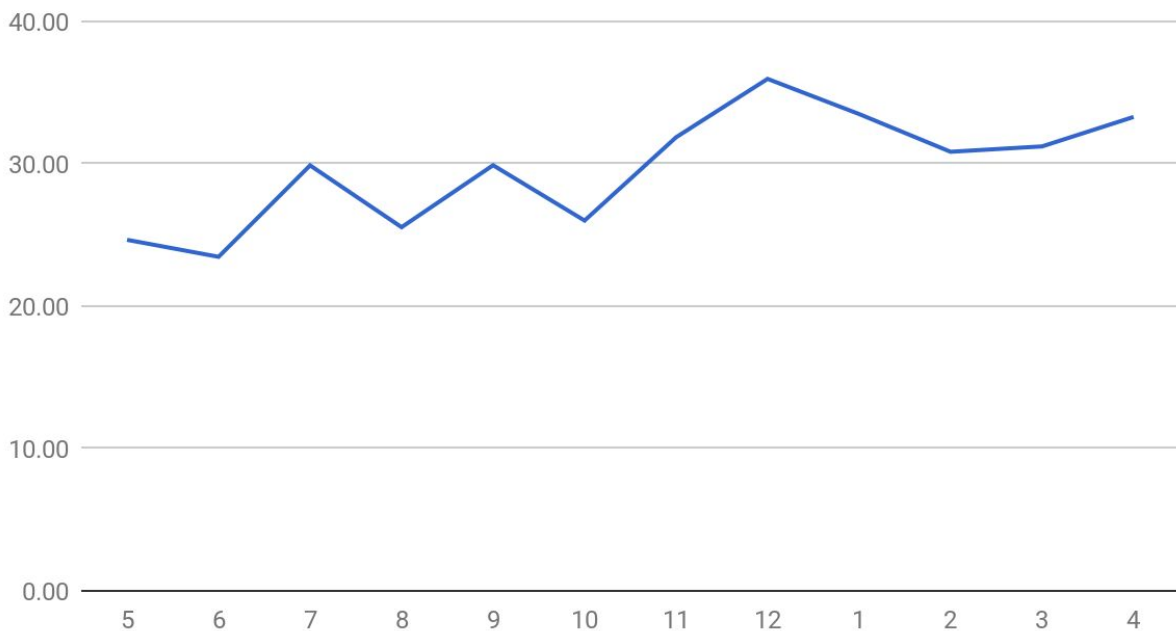
1. Hero on the road project  
วันที่เริ่มดำเนินการ: 10 มีนาคม 2559
2. Kickoff Emergency lane  
วันที่เริ่มดำเนินการ: 26 กันยายน 2559
3. ย้ายคิวรถตู้รอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ  
วันที่เริ่มดำเนินการ: 25 ตุลาคม 2559

## ผลปฏิบัติการ

ความเร็วรถกู้ชีพ”นเรนทร”ที่นำส่งโรงพยาบาลราชวิถี ระยะทางจากที่เกิดเหตุ 0-5 km

ปี	เดือน	ความเร็ว (km/h)
2559	5	24.66
	6	23.46
	7	29.89
	8	25.54
	9	29.90
	10	26.01
	11	31.86
	12	35.96
2560	1	33.49
	2	30.84
	3	31.22
	4	33.29

Scene to Rajavithi hospital (within 5 km)



## วิเคราะห์ผลปฏิบัติการ

### ด้านผลปฏิบัติการ

- ความเร็วเฉลี่ยรถพยาบาลกู้ชีพ ในการเดินทางไปโรงพยาบาลราชวิถี หลังเริ่มโครงการ Hero on the road, Emergency lane kickoff และการย้ายรถตู้รอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เพิ่มขึ้นจาก 25-30 km/h เป็น 30-35 km/h

### แนวทางการแก้ไข

- ควรพิจารณาสนับสนุนศักยภาพของหน่วยปฏิบัติการ ให้สามารถเพิ่มจุดจอดรถพยาบาลนอกโรงพยาบาล เพื่อลดระยะทางการเข้าที่เกิดเหตุให้รวดเร็วขึ้น (ลด response time)
- ส่งเสริมมาตรการและประชาสัมพันธ์ต่างๆ เพื่อเพิ่มความเร็วรถพยาบาล (ลด response time และ transport time)

### ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน

- ประชาชนยังไม่ทราบว่ามิเลน รถกู้ชีพ
- มีกรวยยางตั้งขวางเลนฉุกเฉินทำให้ผู้ใช้ทางเกิดความสับสน

- มอเตอร์ไซค์ชอบแทรกเข้ามาในเลนฉุกเฉิน
- ถนนบางจุดถูกบีบเป็นเลนเดียว รถไม่สามารถหลบได้
- หลังจากย้ายคิวรถตู้การจราจรที่หน้ารพ.บริเวณ ราชวิถีซอย3 คล่องตัวขึ้น แต่ยังมีรถประชาชนที่มาจอดก็ดขวางเป็นครั้งคราว